PL ISSN 0239-8230

DZIENNIK URZĘDOWY Województwa Jeleniogórskiego

Jelenia Góra, dnia 2 maja 1985 roku Nr 6

Poz. 32

ZARZĄDZENIE Nr 18/85

Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 30 kwietnia 1985 r.
w sprawie utraty mocy obowiązującej Zarządzenia Nr 20/76 Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 5 marca 1976 roku w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego

W celu dostosowania stanu prawnego do zasad wynikających z Ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 41, poz. 185 z p.z.m.) zarządza się co następuje:

§ 1

Uznaje się, że utraciło moc Zarządzenie Nr 20/76 Wojewody Jeleniogórskiego z dnia 5 marca 1976 r. w sprawie obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WOJEWODA JELENIOGÓRSKI
Jerzy Gołaczyński

Poz. 33

POSTANOWIENIE Nr 1

Dyrektora Wydziału Rolnictwa, Gospodarki Żywnościowej i Leśnictwa Urzędu Wojewódzkiego w Jeleniej Górze z dnia 1985.04.01. w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego.

Na podstawie art. 13 ust. 1 Ustawy z dnia 17 czerwca 1959 roku o hodowli, ochronie zwierząt łownych i prawie łowieckim (Dz. U. z 1973 r. Nr 33, poz. 197), w związku z art. 183 Ustawy z dnia 20 lipca 1983 r. o systemie rad narodowych i samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 41, poz. 185 z p.z.m.) postanawia się co następuje:

§ 1

Na obszarze województwa jeleniogórskiego tworzy się obwody łowieckie. Wykaz obwodów łowieckich z wyszczególnieniem numerów obwodów, powierzchni użytkowej i opisem granic stanowi załącznik do postanowienia.

§ 2

Postanowienie wchodzi w życie z dniem 1985.04.01.

§ 3

Postanowienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Jeleniogórskiego.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Kazimierz Misiewicz

Załącznik do Postanowienia Dyrektora Wydziału Rolnictwa, Gospodarki Żywnościowej i Leśnictwa Nr 1 z dnia 1985.04.01. w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa.

WYKAZ OBWODÓW ŁOWIECKICH

zawierający numerację oraz nazwę obwodów, ich powierzchnię użytkową oraz opis granic.

A. Wyjaśnienie ogólne

1. Granice obwodów łowieckich opierają się o granice województwa (z drobnymi wyjątkami), poza tym — wytyczone są wzdłuż niektórych rzek, torów kolejowych, szos, dróg, przy czym przebiegają one środkiem tych szlaków.
2. Opis granic obwodów łowieckich ma punkt wyjściowy przeważnie w północnej części poszczególnego obwodu i przebiega zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
3. Cyfry podające powierzchnię poszczególnych obwodów łowieckich — oznaczają powierzchnię użytkową danego obwodu — pod względem użytkowania łowieckiego.
4. Do powierzchni użytkowej obwodów łowieckich nie wchodzą:
   a) tereny wyłączone,
   b) rezerwaty przyrody i Karkonoski Park Narodowy,
   c) tereny położone w promieniu 100 m od urządzeń irygacyjnych i nawilżających na rzekach i kanałach żeglugowych (np. tamy, jazy, śluzy, porty, zimowiska etc.) oraz szlaki żeglowe rzek,
   d) osiedla ludzkie.
   Na powyżej wskazanych terenach zakazuje się uprawiania polowania.
5. Obwody łowieckie są naniesione na mapy w skali 1 : 100 000.
6. Mapy z naniesionymi obwodami łowieckimi znajdują się:
   a) W Ministerstwie Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego w Warszawie,
   b) w Urzędzie Wojewódzkim w Jeleniej Górze,
   c) w Okręgowym Zarządzie Lasów Państwowych we Wrocławiu,
   d) w Zarządzie Wojewódzkim Polskiego Związku Łowieckiego w Jeleniej Górze.

B. Wykaz obwodów łowieckich województwa jeleniogórskiego.

1) Obwód państwowy Nr 1, pow. użytk. 4060 ha

Na północy od m. Rudawica (woj. zielonogórskie) drogą na wschód przez m. Pruszków, m. Lubiechów do toru kolejowego Małomice — Leszno Górne. Następnie tym torem (ok. 5,5 km) w kierunku południowo-wschodnim do linii oddziałowej między oddziałami 69—73 i tą linią

na zachód między oddziałami 69—74, 75, 76—11, następnie na północny zachód (ok. 0,5 km) linią między oddziałami 59—77, 60—78, 61, 79, 80, 62—81, 63—82 do linii oddziałowej 65 i dalej na północ drogą między oddziałami 65—63, 64—63, 54—63, a stąd na zachód linią między oddziałami 40—54, 41—55 do drogi prowadzącej na północ przez oddział 42 i dalej między oddziałami 43—28 do drogi Świętoszów — Rudawica i dalej do rzeki Kwisa. Z kolei rzeką Kwisą na północ aż do m. Rudawica tj. do punktu wyjściowego.

2) Obwód państwowy Nr 2, pow. użytk. 6322 ha.

Na północy od rzeki Kwisa (na wysokości m. Łozy) w kierunku wschodnim tj. granicą południową obwodu łowieckiego Nr 1 do toru kolejowego Małomice — Leszno Górne i tym torem na południowy wschód do rzeki Bóbr, dalej rzeką na południe do drogi Leszno Górne — Świętoszów a stąd drogą w kierunku zachodnim i północno-zachodnim przez m. Pstrąże do m. Świętoszów, dalej do rzeki Kwisa, następnie tą rzeką w kierunku północnym do granicy obwodu Nr 1 tj. do punktu wyjściowego.

3) Obwód państwowy Nr 3, pow. użytk. 18957 ha.

Na północy od przecięcia się granicy Państwa z granicą województwa (rz. Nysa Łużycka) w kierunku północno-wschodnim granicą województwa przez południowy skraj m. Gozdnica do rzeki Czarna Mała, następnie tą rzeką w kierunku południowym przez m. Ruszów do przecięcia z drogą Kocierzów — Kraskowice, skąd na zachód tą drogą przez m. Kocierzów, następnie granicą nadleśnictwa Węgliniec — Pieńsk w kierunku południowym do przecięcia z torem kolejowym Pieńsk — Węgliniec i dalej tym torem w kierunku zachodnim przez m. Pieńsk do rzeki Nysa Łużycka i tą rzeką na północ do granicy województwa tj. do punktu wyjściowego.

4) Obwód państwowy Nr 5, pow. użytk. 7094 ha.

Na północy w m. Brzeźna od rzeki Czerna Mała granicą województwa na wschód do rzeki Czerna Wielka i dalej tą rzeką na południe do drogi z m. Parowa do m. Kraskowice, skąd granicą nadleśnictw w kierunku południowo-zachodnim do rzeki Czerna Mała i dalej tą rzeką na północ do granicy województwa tj. do punktu wyjściowego.

5) Obwód państwowy Nr 6, pow. użytk. 5520 ha.

Na północy z przecięcia się drogi Łozy — Poświętne z drogą Czerna — Świętoszów w kierunku wschodnim drogą do rzeki Kwisa, dalej tą rzeką w kierunku południowym do m. Ławszowa, następnie z m. Ławszowa w kierunku zachodnim przez m. Wesoła, m. Poświętne do rzeki Czerna Wielka i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do m. Nowoszów (woj. zielonogórskie) i stąd drogą w kierunku północno-wschodnim na Łozy do skrzyżowania się z autostradą, dalej tą autostradą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania się autostrady z drogą Poświętne — Łozy. Następnie z tego skrzyżowania w kierunku północno-wschodnim do punktu wyjściowego.

6) Obwód państwowy Nr 7, pow. użytk. 6409 ha.

Na północy przecięcie się rzeki Kwisa z autostradą i tą autostradą w kierunku południowo-wschodnim do rzeki prowadzącej do m. Kliczków (ok. 3 km przed rzeką Bóbr) i tą drogą przez m. Kliczków do rzeki Kwisa a następnie tą rzeką na północ przez m.m. Przejęsław — Ławszowa — Luboszów do punktu wyjściowego.

7) Obwód państwowy Nr 8, pow. użytk. 6670 ha.

Na północy z m. Świętoszów w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim drogą przez m. Pstrąże do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką w kierunku południowym do m. Miczków. Z m. Miczków autostradą w kierunku północno-zachodnim do rzeki Kwisa i rzeką Kwisą w kierunku północnym do m. Świętoszów tj. do punktu wyjściowego.

8) Obwód państwowy Nr 9, pow. użytk. 4821 ha.

Na północy od skrzyżowania się rzeki Bóbr z torem kolejowym Małomica — Wierzbowa, torem kolejowym w kieurnku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą Studzianka — Karczmarka i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim i południowym przez m. Karczmarka do skrzyżowania się tej drogi z torem kolejowym Gromadka — Trzebień. Następnie torem kolejowym w kierunku zachodnim do m. Trzebień. Z m. Trzebień w kierunku północno-zachodnim do rzeki Bóbr i tą rzeką w kierunku północnym do punktu wyjściowego.

9) Obwód pońsstwowy Nr 11, pow. użytk. 3641 ha.

Na północy od m. Kraskowice szosą na południe do m. Węgliniec skąd torem kolejowym do m. Droginia, a następnie na zachód drogą przez m. Czerwona Woda i dalej na zachód drogą w kierunku m. Stojanów do granicy nadleśnictw Węgliniec, Pieńsk i tą granicą na północ przez m. Kocierzów do m. Kraskowice tj. do punktu wyjściowego.

10) Obwód państwowy Nr 12, pow. użytk. 5231 ha.

Na północy od przecięcia się drogi Kraskowice — Parowa z rzeką Czerna Wielka i tą rzeką w kierunku południowym do punktu przecięcia się z drogą Osiecznica — P. Zagajnik, dalej tą drogą na południe przez P. Zaganjk, następnie drogą na zachód przez m. Droginia do przecięcia się z torem kolejowym Lubań — Węgliniec i tym torem na północny zachód do m. Węgliniec skąd szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Kraskowice. Z m. Kraskowice w kierunku północno-wschodnim granicą nadleśnictw do punktu wyjściowego.

11) Obwód państwowy Nr 13, pow. użytk. 4794 ha.

Na północy przecięcia się rzeki Czerwona Wielka z drogą Poświętne — Wesoła skąd drogą w kierunku wschodnim przez m. Wesoła do rzeki Kwisa. Następie rzeką Kwisą na południe do m. Kliczków skąd na zachód przez m. Andryszów drogą do m. Parowa i dalej drogą na zachód do rzeki Czerna Wielka, skąd tą rzeką w kierunku północnym do punktu wyjściowego.

12) Obwód państwowy Nr 14, pow. użytk. 4404 ha.

Na północy skrzyżowanie się rzeki Czerna Wielka z drogą Ruszów — Kliczków i tą drogą na wschód do rzeki Kwisa, skąd rzeką na południe aż do linii oddziałowej oddz. 501—502 i tą linią do drogi Osiecznica — Tomisław i tą drogą (ok. 50 m.) w kierunku południowym do wylotu drogi tzw. „waldowska" i tą drogą do skrzyżowania dróg w oddziale 459 skąd drogą na północny zachód do skrzyżowania dróg w oddziale 410 i w kierunku na zachód drogą do oddziału 384—413 i dalej linią oddziałową na południowy-zachód oddz. 397—426 do rzeki Czerna Wielka, a następnie na północ rzeką Czerna Wielka do punktu wyjściowego.

13) Obwód państwowy Nr 15, pow. użytk. 6131 ha.

Na północy skrzyżowanie się drogi z m. Kliczków z autostradą (ok. 3 km. przed rzeką Bóbr) i tą autostradą do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką na południe do drogi Bolesławiec — Kliczków i tą drogą (nie przez m. Dobra) do m. Kliczków skąd drogą na północny-wschód do autostrady tj. do punktu wyjściowego.

14) Obwód państwowy Nr 16, pow. użytk. 4238 ha.

Na północy od skrzyżowania rzeki Bóbr z drogą Ławszowa — Trzebień i tą drogą na wschód do toru kolejowego Gromadka — Trzebień do przecięcia się z drogą Krzyżowa — Karczmarka i tą drogą na południe do m. Krzyżowa. Z m. Krzyżowa drogą w kierunku m. Bole-

sławiec do m. Kraśnik. Z m. Kraśnik w kierunku północno-zachodnim przez m. Dąbrowę Bolesławiecką do rzeki Bóbr i dalej w kierunku północnym rzeką Bóbr do punktu wyjściowego.

15 Obwód państwowy Nr 17, pow. użytk. 5008 ha.

Na północy od granicy Państwa do m. Pieńsk, dalej w kierunku wschodnim torem kolejowym do miejsca przecięcia się z drogą Stojanów — Czerwona Woda, skąd tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Czerwona Woda. Następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Kuźmiczysko i Dłużyna Górna do m. Żarska Wieś a następnie drogą do m. Jędrzychowice. Z m. Jędrzychowice w kierunku północno-zachodnim do rzeki Nysa Łużycka i dalej tą rzeką w kierunku północnym do m. Pieńsk tj. do punktu wyjściowego.

16) Obwód wspólny Nr 18, pow. użytk. 4340 ha.

Na północy od m. Czerwona Woda drogą na południe do m. Jeleniów, skąd na zachód przez m. Gołębice do m. Strzelno. Następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą przez m. Bielawę Górną i zachodni skraj m. Henryków Lubański, dalej przez Henryków w kierunku wschodnim na południe drogą do zachodniej części m. Pisarzowice do szosy Lubań — Zgorzelec. Następnie na zachód szosą przez m. Nowa Karczma do skrzyżowania z drogą Białogórze — Sławnikowice, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Sławnikowice, dalej w kierunku północno-zachodnim i zachodnim przez m. Gronów do Żarskiej Wsi. Z m. Żarska Wieś w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Dłużyna Górna, m. Kuźmiczysko do m. Czerwona Woda tj. do punktu wyjściowego.

17) Obwód wspólny Nr 19, pow. użytk. 4664 ha.

Na północy od m. Czerwona Woda na wschód drogą przez m. Droginia i m. Zagajnik do drogi Dobrzyków — P. Zagajnik. Następnie na południe tą drogą przez m. Dobrzyków do m. Gierałtów i przez m. Gierałtów do toru kolejowego i tym torem na południe do styku z ciekiem wodnym skąd na zachód tym ciekiem wodnym aż do drogi Henryków — Bielawa Górna następnie drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Bielawa Górna do m. Strzelno, skąd na wschód przez m. Gołębice do m. Jeleniów i dalej na północ drogą do m. Czerwona Woda tj. do punktu wyjściowego.

18) Obwód państwowy Nr 20, pow. użytk. 4603 ha.

Na zachodzie od Przystanku Zagajnik na północ drogą do rzeki Czerna Wielka, następnie linią oddziałową pomiędzy oddziałami 397—426 na północny-wschód do oddz. 384—413 do drogi prowadzącej z m. Ołobok do m. Osiecznica i tą drogą dalej w kierunku m. Osiecznica do skrzyżowania dróg w oddziale 410, dalej w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania dróg w oddziale 459 a następnie w kierunku północno-wschodnim drogą zwaną „waldowska" do skrzyżowania z drogą Tomisław — Osiecznica i tą drogą w kierunku północnym do linii oddziałowej 502—501 i tą linią do rzeki Kwisy i rzeką Kwisą na południe do toru kolejowego Bolesławiec — Węgliniec i tym torem na zachód do P. Zagajniki tj. do punktu wyjścinowego.

19) Obwód państwowy Nr 21, pow. użytk. 4749 ha

Na północy w m. Kliczków od rzeki Kwisa drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Bolesławiec, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą do m. Zebrzydowa przez m. Brzeźnik do przecięcia się tej drogi z rzeką Kwisa, następnie tą rzeką na północ do m. Kliczków tj. do punktu wyjścowego.

20) Obwód wspólny Nr 22, pow. użytk. 3663 ha.

Na północy od P. Zagajnik na wschód torem kolejowym do rzeki Kwisa a następnie w kierunku południowym rzeką Kwisa do m. Nowogrodziec, skąd na zachód do północno-wschodniego skraju m. Gierałtów a następnie na północny zachód i północ do m. Dobrzyków, skąd dalej na północ i zachód do m. Zagajnik i dalej na północ do P. Zagajnik tj. do punktu wyjściowego.

21) Obwód wspólny Nr 23, pow. użytk. 4783 ha.

Na północy od m. Zebrzydowa drogą na wschód przez m. Brzeźnik i dalej do skrzyżowania się z drogą Ocice — Bolesławiec, skąd na południe drogą przez m. Mierzwin, m. Ocice do m. Włodzice Małe, a następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Kogutów i dalej na zachód przez m. Gościszów do skrzyżowania się drogi Ocice — Mściszów z torem kolejowym Lwówek — Nowogrodziec, skąd tym torem na północny-zachód do m. Nowogrodziec i rzeki Kwisy. Dalej w kierunku północnym rzeką Kwisą do m. Zebrzydowa tj. do punktu wyjściowego.

22) Obwód wspólny Nr 24, pow. użytk. 5075 ha.

Na północy z m. Bolesławiec na wschód do m. Godnów a następnie na południe drogą przez m. Łaziska, m. Ożar do m. St. Jaroszowice i dalej przez m. St. Jaroszowice na południe do cieku wodnego i tym ciekiem wodnym na zachód do drogi Suszki — Włodzice Wlk. Z m. Włodzice Wlk. na południe w kierunku m. Lwówek do skrzyżowania się z drogą Włodzice Wlk — Włodzice Mł., skąd drogą na zachód do m. Włodzice Mł. do skrzyżowania się z drogą Ocice — Rakowice Mł. Ze skrzyżowania w kierunku północno-zachodnim przez m. Ocice, m. Mierzwin do skrzyżowania z drogą Zebrzydowa — Bolesławiec, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Bolesławiec tj. do punktu wyjściowego.

23) Obwód wspólny Nr 25, pow. użytk. 3453 ha.

Na północy od skrzyżowania się rzeki Bóbr z drogą Krępnica — Dąbrowa Bolesławiecka, skąd w kierunku południowo-wschodnim do m. Kraśnik Dolny, następnie w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Krzyżowa. Z m. Krzyżowa w kierunku południowym do m. Tomaszów Górny, skąd na zachód do m. Bolesławiec przez m. Świeborowice i dalej w kierunku północnym rzeką Bóbr do Dąbrowy Bolesławieckiej tj. do punktu wyjściowego.

24) Obwód wspólny Nr 26, pow. użytk. 3442 ha.

Na północy od rzeki Nysa Łużycka w kierunku południowo-wschodnim do m. Jędrzychowice. Z m. Jędrzychowice szosą wkierunku północno-wschodnim do m. Żarska Wieś, następnie na wschód przez m. Łękocin, m. Gronów do m. Sławnikowice. Z m. Sławnikowice na południowy-zachód do skrzyżowania z drogą Białogórze — Pisarzowice, skąd przez m. Białogórze do m. Trójca i dalej na zachód szosą Trójca — Zgorzelec do skrzyżowania z drogą polną. Dalej tą drogą na południowy-zachód do północnego skraju m. Jerzmanki (płd. skraj m. Łagów. Następnie szosą na zachód do m. Zgorzelec i rzeki Nysa Łużycka skąd rzeką na północ do północnego skraju m. Jędrzychowice tj. do punktu wyjściowego.

25) Obwód wspólny Nr 27, pow. użytkowa 4830 ha.

Na północy od m. Białogórze szosą na wschód do m. Lubań przez m.m. Nowa Karczma, Pisarzowice. Z m. Lubań torem kolejowym Lubań — Zgorzelec na zachód do m. Augustów, dalej drogą do m. Włosień, skąd na północny-zachód drogą przez m. Wyżne, m. Rudzica, m. Gozdanin do m. Białogórze tj. do punktu wyjściowego.

26) Obwód państwowy Nr 28, pow. użytk. 2918 ha.

Na północy od m. Gierałtów od toru kolejowego na południe tym torem do m. Lubań, następnie na zachód szosą Lubań — Zgorzelec do zachodniej części m. Pisarzowice tj. do drogi Pisarzowice — Henryków Lubański, następnie tą drogą na północ przez m. Henryków Lubański w kierunkum. Bielawa Górna do skrzyżowania. Dalej na południowy-wschód drogą i w linii prostejna wschód do cieku wodnego i tym ciekiem do toru kolejowego w m. Gierałtów tj. do punktu wyjściowego.

27) Obwód wspólny Nr 29, pow. użytk. 4894 ha.

Na północy od m. Nowogrodziec do toru kolejowego Zebrzydowa — Lwówek, skąd torem kolejowym na południowy-wschód do skrzyżowania z drogą Ocice — Mściszów, skąd drogą na południowy zachód przez m.m. Mściszów do m. Nowy Uniegoszcz i dalej na zachód do m. Lubań, do toru kolejowego Lubań — Gierałtów i dalej tym torem na północ do m. Gierałtów tj. do punktu wyjściowego.

28) Obwód państwowy Nr 30, pow. użytk. 4217 ha.

Na północy od m. Mściszów drogą na południe przez m. Mielnica, m. Wolbramów do m. Rzęsiny, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą do m. Olszyna i dalej tą drogą na zachód do m. Lubań. Z m. Lubań drogą na północny-wschód przez m. Uniegoszcz, m. Krotoszów, m. Radostówdom. Mściszów tj. do punktu wyjściowego.

29) Obwód wspólny Nr 31, pow. użytk. 4708 ha.

Na północy od m. Włodzice Wlk. drogą na południe przez m. Żerkowice, m. Brunów do m. Lwówek Śl. Z m. Lwówek Śl. szosą Lwówek — Radłówka przez m. Radłówka do m. Niwnice do skrzyżowania z szosą Niwnice — Gradów a stąd tą szosą na południe do drogi Niwnice — Przybysław. Tą drogą przez m. Przybysław do szosy Gościszów — Wolbromów i dalej tą szosą na południe dom. Wolbromów. Z m. Wolbromów drogą na północny-zachód i północ przez m. Żołądź do północnego skraju m. Mściszów, skąd szosą na północny-wschód przez m.m. Gościszów, Kogutów, Włodzice Małe do m. Włodzice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.

30) Obwód wspólny Nr 32, pow. użytk. 6452 ha.

Na północy od m. Włodzice Wlk. na północny-wschód drogą przez m. Suszki i na wschód do m. Jaroszowice i południowy-wschód drogą przez m. Żeliszów, m. Raciborowice Górne, m. Sędzimirów do stacji PKP Nw. Wieś Grodziska, skąd na zachód drogą przez m.m. Skarzynice, Zbylutów do m. Chmielno a następnie w kierunku południowo-zachodnim do m. Brunów, skąd drogą na północ przez m. Żerkowice do m. Włodzice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.

31) Obwód wspólny Nr 33, pow. użytk. 4914 ha.

Na północy od granicy państwa m. Zgorzelec drogą na wschód do północno-zachodniego skraju m. Jerzmanki i południowego skraju m. Łagów, skąd drogą polną na północny-wschód do skrzyżowania z szosą Zgorzelec — Trójca i dalej tą szosą na wschód przez m. Trójca do m. Białogórze, następnie w kierunku południowym drogą do m. Gozdanin przez m.m. Studniska Górne, Studniska Dolne do m. Kunów, skąd w kierunku południowo-wschodnim drogą, a następnie rzeką Czerwona Woda do m. Sulików do styku z torem kolejowym Sulików — Zawidów. Z m. Sulików torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia się z drogą Zawidów — Koźmin i tą drogą na północ i zachód przez m. Buszów, m. Radomierzyce do granicy państwa i tą granicą do punktu wyjściowego.

32) Obwód wspólny Nr 34, pow. użytk. 3228 ha.

Na północy od skrzyżowania drogi Gozdanin — Rudnica z drogą Studniska Górne — Gozdanin w kierunku południowo-wschodnim drogą do m. Rudzica skąd na południe przez m.m. Wyżne, Włosień, Platerówka, następnie na zachód drogą do m. Radzimów, skąd w kierunku północno-zachodnim przez m. Radzimów Dolny do m. Sulików, skąd rzeką Czerwona Woda a następnie drogą do m. Kunów i dalej w kierunku północno-wschodnim przez m. Studniska Dolne, m. Studniska Górne do punktu wyjściowego.

33) Obwód państwowy Nr 35, pow. użytk. 4190 ha.

Na północy od m. Lubań w miejscu przecięcia się rzeki Kwisy z drogą Olszyna — Lubań na południe rzeką Kwisą do północnego skraju m. Leśna, skąd na zachód drogą przez m. Grabiszyce, m. Platerówka do m. Włosień, skąd drogą na północny-wschód do m. Augustów do toru kolejowego i tym torem do m. Lubań tj. do punktu wyjściowego.

34) Obwód wspólny Nr 36, pow. użytk. 5542 ha.

Na północy w m. Lubań od przecięcia się rzeki Kwisy z drogą główną Lubań — Olszyna i tą drogą na południowy-wschód do m. Olszyna, skąd do toru kolejowego Olszyna — Gryfów i tym torem na południowy-wschód do m. Gryfów, następnie rzeką Kwisa w m. Gryfów na południowy-zachód do m. Brzeziniec. Z m. Brzeziniec drogą na zachód i północ do m. Zacisze, skąd dalej na północny-zachód przez m. Zacisze, m. Złoty Potok, m. Złotniki Lubańskie, m. Stankowice do m. Leśna. Z m. Leśna rzeką Kwisą na północ do m. Lubań tj. do punktu wyjściowego.

35) Obwód wspólny Nr 37, pow. użytk. 6119 ha.

Na północy od m. Wolbromów drogą na północny-wschód i wschód przez m. Przybysław do skrzyżowania dróg Gradów — Niwnice i Gościszów — Radłówka, stąd na wschód do m. Lwówek Śląski. Z m. Lwówek Śl. drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Płóczki Górne, Płuczki Dolne do m. Nagórze. Z m. Nagórze na zachód i południowy-zachód do m. Oleszna Podgórska, skąd na zachód torem kolejowym do północnego skraju m. Gryfów Śląski. Z m. Gryfów Śl. torem kolejowym w kierunku północno-zachodnim przez m. Ubocze do m. Olszyna a następnie na północny-wschód do m. Rząsiny. Z m. Rząsiny drogą na północ do m. Wolbromów tj. do punktu wyjściowego.

36) Obwód państwowy Nr 38, pow. użytk. 4774 ha.

Na północy od m. Lwówek na południe drogą przez m.m. Mojesz, Pławną Dolną, Dragocin do m. Golejów, ~~następnie~~ następnie w kierunku zachodnim drogą do przecięcia się z drogą Pławna — Milęcice, następnie na południowy zachód do m. Milęcice, skąd przez m. Milęcice do m. Oleszna Podgórska i dalej w kierunku północno-wschodnim drogą przez m.m. Nagórze, Płuczki Górne, Płuczki Dolne do m. Lwówek Śl. tj. do punktu wyjściowego.

37) Obwód wspólny Nr 39, pow. użytk. 5314 ha.

Na północy od m. Brunów drogą w kierunku wschodnim przez m.m. Chmielno, Zbylutów, Skorzynice, Nowa Wieś Grodziska, skąd drogą na południowy-zachód do m. Bielanka (wschodnia), skąd drogą do m. Pieszków. Z m. Pieszków na wschód drogą do m. Rochów a następnie na zachód drogą przez m.m. Dłużec, Sobota, Dębowy Gaj, Pławna Dolna a następnie na północ drogą przez m.m. Mojesz, Lwówek, Brzezie do m. Brunów tj. do punktu wyjściowego.

38) Obwód państwowy Nr 40, pow. użytk. 5053 ha.

Na północy od styku toru kolejowego Lubomierz — Lwówek z drogą Pławna — Dębowy Gaj drogą na wschód przez m.m. Dębowy Gaj, Sobota do m. Dłużec w kierunku południowo-wschodnim drogą pomiędzy oddziałami 252—253 do m. Radomiłowice. Z m. Radomiłowice do m. Bełczyna, a następnie na południowy-zachód szosą przez m. Bystrzyca, m. Wleń, m. Pławna Śr., a następnie na północ przez m. Pławna Dln. do punktu wyjściowego..

39) Obwód państwowy Nr 41, pow. użytk. 4557 ha.

Na północy od granicy Państwa przez m. Radomierzyce, m. Buszów do skrzyżowania z drogą Koźnin — Zawidów i tą drogą na południowy-wschód drogą do toru kolejowego Radmierzyce — Zawidów i dalej na południe torem do skrzyżowania z torem kolejowym do m. Zawidów i tym torem do granicy Państwa. Następnie granicą Państwa do m. Wigancice Żytawskie, skąd na zachód drogą przez m. Wyszków, południową część Działoszyn, do m. Trzyciniec i granicy Państwa (rzeki Nysy Łużyckiej), a następnie na północ rzeką Nysa Łużycka do puknťu wyjściowego.

40) Obwór wspólny Nr 42, pow. użytk. 5130 ha.

Na północy od m. Sulików drogą na południowy--wschód do m. Radzimów i dalej na wschód drogą do m. Platerówka, skąd do m. Zielona i granicy Państwa. Następnie granicą Państwa do zachodniego skraju m. Zawidów, skąd torem kolejowym na północny-zachód i dalej na północny-wschód przez m.m. Wilka, Dolny Wrociszów do m. Sulików tj. do punktu wyjściowego.

41) Obwód wspólny Nr 43, pow. użytk. 3670 ha.

Na północy od m. Platerówka skąd drogą na południowy-wschód przez m.m. Przełask — Przylesie, Grabiszyce Dolne do m. Leśna (północny skraj m. Leśna), następnie drogą na południe przez m. Świecie do skrzyżowania z drogą Giebułtów — granica Państwa, skąd tą drogą na zachód do granicy Państwa. Dalej granicą Państwa do m. Zielna. Z m. Zielna na północ drogą do m. Platerówka tj. do punktu wyjściowego.

42) Obwód wspólny Nr 44, pow. użytk. 5637 ha.

Na północy od m. Leśna drogą na wschód i południowy-wschód przez m. Sucha, północną część m. Stankowice, m. Złotniki, m. Zacisze do styku z rzeką Kwisa, skąd na południe rzeką Kwisa do m. Mirsk, skąd na południe szosą do m. Krobica. Następie drogą na zachód przez m.m. Pobiedna, Łęczyna, Czerniawa do m. Ulicko do granicy Państwa. Dalej granicą Państwa do styku z drogą w kierunku m. Giebułtów i tą drogą do skrzyżowania z drogą Świecie — Leśna, skąd przez m. Świecie na północ do m. Leśna tj. do punktu wyjściowego.

43) Obwód wspólny Nr 45, pow. użytk. 4495 ha.

Na północy od m. Gryfów torem kolejowym na wschód do m. Lubomierz, skąd na południe drogą do m. Chmieleń i dalej na południe do skrzyżowania z drogą Gajówka — Grudza, tą drogą na zachód do m. Gajówka, skąd dalej na południe ciekiem wodnym do m. Rębiszów, a następnie drogą do skrzyżowania z drogą Rębiszów — Mirsk, skąd w kierunku północno-zachodnim do m. Mirsk, a dalej na północ rzeką Kwisa do m. Gryfów tj. do punktu wyjściowego.

44) Obwód państwowy Nr 46, pow. użytk. 6330 ha.

Na północy od m. Lubomierz drogą na wschód do m. Golejów, następnie w kierunku północnym przez m. Drogocin do skrzyżowania z drogą Łupki — Pławna Średnia, skąd w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim do skrzyżowania z drogą w kierunku Radomice. Ze skrzyżowania drogą w kierunku południowym przez m. Radomice, m. Pilchowice do rzeki Bóbr i tą rzeką na południe przez jezioro Pilchowice i dalej brzegiem do rzeki Kamienica w kierunku zachodnim do m. Barcinek, skąd drogą na zachód i południowy-zachód przez m. Barcinek do m. Stara Kamienica (PGR), a następnie drogą polną na zachód i północ do m. Janice. Z m. Janice drogą na północ do skrzyżowania z szosą Jelenia Góra — Gryfów i dalej tą szosą przez m. Chmieleń a następnie szosą na północny-wschód do m. Lubomierz tj. do punktu wyjściowego.

45) Obwód państwowy Nr 47, pow. użytk. 4849 ha.

Na północy od m. Wleń drogą na północny wschód przez m. Bystrzyca do m. Bełczyna, skąd na południowy--wschód do m. Rząśnik, a następnie na południowy-zachód przez m. Janówek, m. Czernica do m. Strzyżowiec, skąd na południe do skrzyżowania z drogą w kierunku Pilichowice Zapora, skąd drogą do P. Pilichowice Zapora do jeziora Pilichowice, i dalej przez Pilichowice, m. Radomice do skrzyżowania z drogą Wleń — Pławna, następnie na wschód drogą przez m. Łupki do m. Wleń tj. do punktu wyjściowego.

46) Obód wspólny Nr 48, pow. użytkł 4750 ha.

Na północy od m. Bełczyna drogą na północny-wschód do m. Proboszczów, skąd na południe i południowy wschód przez m. Sokołowiec do m. Sędziszowa, skąd na południe przez m. Sędziszowa Górna, m. Świerzawa i dalej szosą na południowy-zachód przez m. Lubiechowa do skrzyżowania dróg Lubiechowa — Dziwiszów i Radzyń — Chrośnica. Następnie na północny-zachód przez m. Chrośnica do m. Janówek, skąd na północny--wschód do m. Rząśnik, dalej na północny-zachód do m. Bełczyna tj. do punktu wyjściowego.

47) Obwód wspólny Nr 49, pow. użytk. 5466 ha.

Na północy od m. Polna drogą na wschód do m. Sępów i dalej szosą do m. Wilków, skąd drogą do zachodniej części m. Kondratów i dalej przez m. Kondratów do szosy Kondratów Rzeszówek. Następnie tą szosą przez m.m. Rzeszówek, Bronków, Świerzawa, Sędziszowa, Nowy Kościół do m. Polna, tj. do punktu wyjściowego.

48) Obwód państwowy Nr 50, pow. użytk. 4397 ha.

Na północy od m. Świerzawa w kierunku południowo-wschodnim i południowym drogą przez m. Stara Kraśnica, m. Wojcieszów Dolny do skrzyżowania z drogą Lipa — Komarno, skąd na zachód i południe do m. Komarno, a następnie na północny-zachód do m. Dziwiszów, skąd szosą na północny-wschód przez m.m. Dziwiszów, Lubiechowa do m. Świerzawa tj. do punktu wyjściowego.

49) Obwód państwowy Nr 51, pow. użytk. 5176 ha.

Na północy od m. Stara Kraśnica drogą na wschód i południowy-wschód przez m. Jurczyce, m. Muchówek do północno-wschodniego skraju m. Lipa skąd drogą na południowy-zachód przez m. Mysłów do skrzyżowania z drogą Kaczorów — Wojcieszów i dalej szosą do m. Radomierz, skąd drogą na północ przez m. Wojcieszów do m. Stara Kraśnica tj. do puknťu wyjściowego.

50) Obwód państwowy Nr 52, pow. użytk. 4841 ha.

Na północy od granicy Państwa i m. Trzcieniec drogą na północny-wschód i dalej na wschód przez południową część m. Działoszyn, m. Wyszków do m. Wygancice Żytawskie, a następnie granicą Państwa z Czechosłowacją oraz NRD do punktu wyjściowego.

51) Obwód państwowy Nr 54, pow. użytk. 4873 ha.

Na północy od granicy Państwa w m. Ulicko drogą na wschód przez m. Łęczyna, m. Pobiedna do m. Krobica. Następnied rogą na południe do m. Świeradów i dalej na południowy-wschód drogą do Rozdroża Izerskiego dalej w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną w kierunku m. Jakuszyce do skrzyżowania tej drogi z Potokiem Jagnięcym i tym potokiem do rzeki Izera i granicą Państwa. Następnie granicą Państwa do m. Ulicko tj. do punktu wyjściowego.

52) Obwód państwowy Nr 55, pow. użytk. 5103 ha.

Na północy od m. Mirsk na wysokości m. Skarbków na południowy-wschód do m. Rębiszów, następnie na południe przez m. Mlądz w kierunku południowo-wschodnim przez m. Przegonia do skrzyżowania z drogą Gierczyn — Rębiszów tj. do styku z ciekiem wodnym Mrożynka, skąd tym ciekiem na południe do drogi po warstwicy Kowalówka, następnie na południe przez szczyt górski Kowalówka 888 do załamania granicy gmin Stara Kamienica i Mirsk do cieku wodnego i dalej tą granicą do Rozdroża Izerskiego, skąd na północny-zachód drogą do m. Świeradów Zdr., dalej drogą przez m. Świeradów Zdrój a następnie na północ przez m.m. Krobica, Mroczkowice do m. Mirsk — Skarbków tj. do punktu wyjściowego.

53) Obwód wspólny Nr 56, pow. użytk. 4230 ha.

Na północy od m. Chmieleń drogą na południowy wschód do skrzyżowania z drogą Popielówek — Janice, skąd tą drogą przez m. Janice do m. Nowa Kamienica i dalej na południowy-zachód do skrzyżowania drogą Kwieciszowice — Mała Kamienica, skąd na zachód do m. Kwieciszowice. Następnie drogą na południe przez m. Jaroszyce do m. Antoniów. Z Antoniowa ciekiem wodnym na południe i północny zachód do załamania granicy administracyjnej gmin Stara Kamienica i Mirsk a następnie przez szczyt Kowalówka 888 do przecięcia potoku z drogą warstwicową Kowalówka, następnie na północ ciekiem Mrożynka do m. Przegonia tj. do skrzyżowania z drogą Rębiszów — Gierczyn. Następnie na północny-zachód drogą przez m. Przygonia do m. Mlądz, skąd na północ drogą do skrzyżowania drogi Rębiszów — Mirsk, skąd w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Rębiszów do styku z ciekiem wodnym Długi Potok i tym potokiem do m. Gajówka a następnie drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Chmieleń — Rębiszów i tą drogą na północ do m. Chmieleń tj. do punktu wyjściowego.

54) Obwód państwowy Nr 57, pow. użytk. 2910 ha.

Na północy od skrzyżowania drogi Nowa Kamienica — Janice — Stara Kamienica skąd na wschód drogą do m. Stara Kamienica (PGR), a następnie drogą na północny-wschód do m. Barcinek, skąd na południowy-wschód do m. Rybnica, skąd szosą na zachód a następnie drogą na południowy zachód przez m. Kromnów (południowy skraj) i dalej drogą na zachód przez m.m. Kopaniec, Chromiec, Antoniów do m. Jaroszyce, skąd na północ drogą do m. Kwieciszowice. Następnie na północny-wsch. drogą do styku z drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Nowa Kamienica i tą drogą przez m. Nowa Kamienica na północ do skrzyżowania tj. do punktu wyjściowego.

55) Obwód wspólny Nr 58, pow. użytk. 3824 ha.

Od m. Wrzeszczyn (Zapora) rzeką Bóbr przez jezioro Pilichowickie do m. Pilichowice Zapora drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Strzyżowiec — Siedlęcin, a następnie na południe i południowy-wschód drogą przez m. Siedlęcin, m. Jeżów Sudecki do m. Jelenia Góra (Dworzec Zachodni) i dalej drogą w kierunku Goduszyna na zachód do skrzyżowania drogi Wojcieszyce — Jelenia Góra, Goduszyn — Cieplice. Z tego skrzyżowania drogą na zachód przez m. Goduszyn, Rybnica do m. Barcinek i dalej rzeką Kamienica na północ i na wschód do m. Wrzeszczyn (Zapora) tj. do punktu wyjściowego.

56) Obwód wspólny Nr 59 pow. użytk. 5805 ha.

Na północy od m. Janówek drogą na południowy-wschód przez m. Chrośnica do skrzyżowania dróg Chrośnica — Radzyń, Lubiechowa — Dziwiszów skąd na południe drogą przez m. Dziwiszów do m. Grabary a następnie na zachód szosą do m. Jelenia Góra. Z m. Jelenia Góra drogą do skrzyżowania Jeżów Sudecki — Siedlęcin skąd drogą na północny zachód przez m. Siedlęcin do m. Strzyżowiec, dalej drogą na północny-wschód do m. Czernica a następnie drogą na wschód przez m. Czernica do m. Janówek do punktu wyjściowego.

57) Obwód wspólny Nr 60 pow. użytk. 5345 ha.

Na północy od m. Wojcieszów Górny do styku z drogą Wojcieszów — Lipa, skąd drogą na południe do m. Radomierz, dalej na południe do m. Janowice Wielkie. Z m. Janowice Wielkie drogą na zachód przez m. Trzcińsko do m. Wojanów. Z m. Wojanów drogą na północny-zachód do skrzyżowania z drogą Jelenia Góra — Maciejowa i tą drogą na wschód do m. Grabary. Z m. Grabary na północ drogą polną do m. Dziwiszów. Z m. Dziwiszów na wschód drogą polną do m. Komarno, następnie przez m. Komarno drogą na północ i północny-wschód do m. Wojcieszów tj. do punktu wyjściowego.

58) Obwód państwowy Nr 61 pow. użytk. 4259 ha.

Na północy od m. Lipa drogą na wschód przez m. Jastrowiec do m. Pogwizdów do skrzyżowania z drogą Pogwizdów — Bolków przez Jeżów skąd przez m. Jeżów drogą do m. Bolków. Następnie z m. Bolków drogą w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim przez m. m. północną część Wierzchosławice, północną część Pastewnik, Płonina do m. Kaczorów, do skrzyżowania z drogą Kaczorów — Wojcieczów — Mysłów skąd drogą na północny wschód przez m. Mysłów do m. Lipa tj. do punktu wyjściowego.

59) Obwód państwowy Nr 62 pow. użytkowa 6325 ha.

Na północy od Rozdroża Izerskiego szosą na wschód do m. Szklarska Poręba. Z m. Szklarska Poręba przez dzielnicę Marysin do leśniczówki przy drodze „Pod Reglami". Następnie linią oddziałową między oddziałami 355—311 do mostu na cieku wodnym Szklarka, następnie tym ciekiem w kierunku południowym do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym i tą granicą do granicy Państwa. Granicą Państwa do m. Izera skąd rzeką Izera a dalej Jagnięcym Potokiem w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania się z drogą leśną Jakuszyce — Rozdroże Izerskie i tą drogą do Rozdroża Izerskiego tj. do punktu wyjściowego.

60) Obwód wspólny Nr 63, pow. użytk. 3269 ha.

Na północy od m. Antoniów przez m. Chromiec, m. Kopanino do skrzyżowania z drogą Kromnów — Pakoszów a następnie drogą na południowy-wschód przez m. Latoniów do m. Piastów do skrzyżowania dróg Piastów — Pakoszów, Wojcieszyce — Piechowice, skąd szosą E-14 na południowy-zachód przez m. Piechowice, m. Szklarska Poręba Górna i dalej na zachód szosą w kierunku m. Świeradów Zdrój do Rozdroża Izerskiego, skąd na północ granicą administracyjną gmin Mirsk i Stara Kamienica do cieku wodnego i tym ciekiem na połud-

niowy-wschód i północny-wschód do m. Antoniów tj. do punktu wyjściowego.

61) Obwód wspólny Nr 64, pow. użytk. 3338 ha.

Na północy od m. Rybnica drogą do m. Goduszyn, skąd szosą na wschód do m. Jelenia Góra, następnie w kierunku południowo-zachodnim rzeką Kamienną do skrzyżowania z drogą Sobieszów — Pakoszów, skąd w kierunku północno-zachodnim drogą przez m.m. Piastów, Latoniów, Kromnów (północny skraj m. Kromnów) i dalej drogą na północny-wschód do skrzyżowania z szosą Rybnica — Stara Kamienica i tą szosą na wschód do m. Rybnica tj. do punktu wyjściowego.

62) Obwód wspólny Nr 65, pow. użytk. 3949 ha.

Na północy od m. Jelenia Góra na wschód szosą do skrzyżowania z drogą Jelenia Góra — Łomnica i tą drogą na południowy-wschód i południe przez m. Łomnica, m. Mysłakowice do północnego skraju m. Miłków, skąd szosą na północny-zachód przez m. Sosnówka do północnego skraju m. Podgórzyn, skąd na północ szosą do m. Cieplice. Z m. Cieplice szosą do m. Jelenia Góra do punktu wyjściowego.

63) Obwód wspólny Nr 66, pow. użytk. 5141 ha.

Na północy od m. Wojanów drogą w kierunku wschodnim do m. Trzcińsko, skąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Karpniki a następnie w kierunku południowym i południowo-zachodnim drogą przez m. Strużnica, południową częścią m. Gruszków, m. Wojków, m. Radociny do skrzyżowania z drogą Kowary — Krzaczyna — Ściegny, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Krzaczyna, m. Ściegny, m. Miłków do m. Mysłakowice do przecięcia z rzeką Łomnica a następnie w kierunku północno-wschodnim tą rzeką przez m. Łomnica do skrzyżowania z drogą w m. Wojanów tj. do punktu wyjściowego.

64) Obwód państwowy Nr 67, pow. użytk. 4980 ha.

Na północy od m. Janowice Wielkie drogą na wschód do m. Miedzianka skąd drogą na południe przez m. Mniszków do m. Wieściszowice, skąd drogą w kierunku zachodnim do m. Rędzinki, a następnie na południe przez m. Czarnów do m. Leszczyniec do skrzyżowania z drogą Kamienna Góra — Ogorzelec. Z tego skrzyżowania w kierunku południowo-zachodnim szosą Kamienna Góra — Jelenia Góra przez m. Ogorzelec do Przełęczy Kowarskiej i dalej drogą przez m. Podgórze, m. Kowary do skrzyżowania z szosą Krzaczyna — Wojków, a następnie w kierunku północno-wschodnim przez m. Radociny, m. Wojków, południową część m. Gruszków, m. Strużnica, m. Karpniki do m. Trzcińsko i dalej na wschód do m. Janowice Wielkie tj. do punktu wyjściowego.

65) Obwód wspólny Nr 68, pow. użytk. 4380 ha.

Na północy od m. Radomierz drogą na wschód do m. Kaczorów i dalej drogą przez m. Płonina, m. Pastewnik do przecięcia się tej drogi z torem kolejowym Kamienna Góra — Bolków, skąd tym torem na południe do m. Domanów, dalej drogą do m. Marciszów do skrzyżowania Marciszów — Sędzisław, skąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Marciszów, m. Przybkowice do m. Miedzianka i dalej na zachód drogą do m. Janowice Wielkie. Z m. Janowice Wielkie drogą na północ i na wschód do m. Radomierz tj. do punktu wyjściowego.

66) Obwód wspólny Nr 69, pow. użytk. 3051 ha.

Na północy w m. Bolków szosą w kierunku wschodnim do m. Sady Dolne i dalej m. Sady Górne, na zachód przez m.m. Sady Górne, Rządza, Nagórnik, Kocików do m. Domanów. Z m. Domanów torem kolejowym na północ do skrzyżowania z drogą Bolków — Płonina i dalej w kierunku wschodnim tą drogą do m. Bolków tj. do punktu wyjściowego.

67) Obwód państwowy Nr 70, pow. użytk. 2620 ha.

Na północy w m. Cieplice Śląskie drogą na południe do skrzyżowania dróg Cieplice — Podgórzyn, Sobieszów, skąd drogą na zachód do m. Sobieszowa, następnie w kierunku południowo-zachodnim do m. Jagniątków do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym, dalej po granicy Karkonoskiego Parku Narodowego w kierunku zachodnim do cieku wodnego Szklarka i tym ciekiem w kierunku północnym do mostu a dalej drogą między oddziałami 355—311 do leśniczówki przy drogze „Pod Reglami". Następnie drogą przez dzielnicę Marysin do m. Szklarska Poręba, skąd drogą E-14 przez m. Piechowice, m. Piastów na południowy-wschód przez m. Pakoszów do rzeki Kamienna i tą rzeką do m. Cieplice, skąd najkrótszą drogą do punktu wyjściowego.

68) Obwód państwowy Nr 71, pow. użytk. 5596 ha.

Na północy od m. Sobieszów drogą na południowy-wschód przez m.m. Podgórzyn, Sosnówka, Miłków do skrzyżowania dróg Miłków — Karpacz, Kowary — Karpacz, skąd szosą na południowy-zachód przez m. Karpacz, m. Bierutowice (Swiątynia Wang) do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym, a następnie tą granicą do m. Jagniątków, skąd w kierunku północno-wschodnim do m. Sobieszów tj. do punktu wyjściowego.

Z obwodu wyłączono obszar Karkonoskiego Parku Narodowego położony w rejonie Góry Chojnik.

69) Obwód państwowy Nr 72, pow. użytk. 2633 ha.

Na północy w m. Kowary tj. skrzyżowanie się dróg Wojków — Krzaczyna z szosą Jelenia Góra — Kamienna Góra w kierunku południowo-wschodnim przez m. Kowary i dalej drogą przez m. Podgórze do Przełęczy Kowarskiej, skąd szosą na południe i zachód do Przełęczy Okraj i do granicy Państwa, skąd na zachód granicą na zachód granicą Karkonoskiego Parku Narodowego do m. Karpacz, a następnie m. Bierutowice (Świątynia Wang) i dalej na północ przez m. Karpacz do skrzyżowania dróg Miłków — Karpacz, Kowary — Karpacz i dalej tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Ściegny i dalej na wschód przez m. Ściegny, m. Krzaczyna do m. Kowary tj. do punktu wyjściowego.

70) Obwód państwowy Nr 73, pow. użytk. 5283 ha.

Na północy od m. Miedzianka drogą na południowy-wschód przez m. Przybkowice, m. Marciszów do skrzyżowania z drogą Sędzisław — Domanów, skąd na południe przez m. Sędzisław, m. Ptaszków do m. Kamienna Góra, a następnie w kierunku zachodnim przez m. Pisarzowice, m. Paczkowice do m. Czarnów — do skrzyżowania z drogą Leszczyniec — Mniszków, skąd tą drogą na północ przez m.m. Rędzinki, Wieściszowice, Mniszków do m. Miedzianka, tj. do punktu wyjściowego.

71) Obwód wspólny Nr 74, pow. użytk. 3228 ha.

Na północy od m. Domanów drogą na wschód przez m. Kocików do m. Nagórnik, skąd drogą na południe przez m. Gostków, zachodnią część m. Bogaczewice Nowe, dalej na południe drogą do m. Witków do skrzyżowania z drogą Witków — Jaczków, tą drogą na zachód i południowy-zachód przez m. Jaczków do m. Kamienna Góra, a następnie drogą w kierunku północnym i północno-wschodnim przez m.m. Ptaszków, Marciszów, Niegowice do m. Domanów tj. do punktu wyjściowego.

72) Obwód wspólny Nr 75, pow. użytk. 3156 ha.

Na północy od m. Czarnów szosą na wschód przez m. Pisarzowice do południowo-zachodniego skraju m. Kamienna Góra, skąd drogą na zachód i południowy-zachód do m. Janiszów. Z m. Janiszów drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Stara Białka, m. Paczyn do m. Ogorzelec do skrzyżowania z drogą Ogorzelec — Leszczyniec, skąd tą drogą na północny-wschód do m. Leszczyniec. Z m. Leszczyniec drogą na północ do m. Czarnów tj. do punktu wyjściowego.

73) Obwód wspólny Nr 76, pow. użytk. 4044 ha.

Na północy od m. Kamienna Góra drogą na południe przez m.m. Czadrów, Krzeszów, Jawiszów, Olszyny do m. Chełmsko Śląskie, skąd drogą na północny-zachód przez m. Ulanowice do m. Lubawka, a następnie torem kolejowym w kierunku północnym do m. Błażków (Stacja kolejowa) skąd drogą na północ i północny-wschód przez m. Janiszów do m. Kamienna Góra tj. do punktu wyjściowego.

74) Obwód wspólny Nr 77, pow. użytk. 5251 ha.

Na północy od m. Kamienna Góra drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Jaczków do toru kolejowego i m. Witków, skąd na południe torem i dalej szosą przez m. Czarny Bór do m. Grzędy Górne, skąd w kierunku południowo-zachodnim, zachodnim i północno-zachodnim przez m. Gorzeszów do południowego skraju m. Krzeszówek. Następnie drogą w kierunku zachodnim do m. Jawiszów, skąd drogą na północ przez m. Krzeszów do m. Kamienna Góra tj. do punktu wyjściowego.

75) Obwód państwowy Nr 78, pow. użytk. 3596 ha.

Na północy od granicy Państwa — Przełęcz Okraj szosą do skrzyżowania z szosą Jelenia Góra — Kamienna Góra i stąd szosą do m. Ogorzelec, skąd drogą w kierunku południowo-wschodnim do północno-zachodniej części m. Paczyn, skąd drogą na południe do m. Miszkowice — punkt kościół i przez m. Miszkowice szosą na południowy-wschód do skrzyżowania z szosą Lubawka — Opawa i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim i dalej południowym przez m. Opawa, m. Niedamirów do granicy Państwa, a następnie tą granicą do Przełęczy Okraj tj. do pukntu wyjściowego.

76) Obwód wspólny Nr 79,pow. użytk. 3186 ha.

Na północy od m. Janiszów drogą do m. Błażkowa (stacja kolejowa) skąd dalej na południe torem kolejowym do m. Lubawka, a następnie na południowy-zachód drogą przez m. Jurkowice do granicy Państwa i dalej drogą w kierunku na m. Niedamirów, skąd na północ drogą przez m. Niedamirów do m. Opawa. Z m. Opawa szosą w kierunku wschodnim i północno-wschodnim do m. Miszkowice, skąd na zachód w m. Mieszkowice do drogi na m. Paczyn i tą drogą na północ do zachodniego skraju m. Paczyn, następnie drogą w kierunku wschodnim przez m. Paczyn, m. Stara Białka do m. Janiszów tj.do punktu wyjściowego.

77) Obwód Państwowy Nr 80, pow. użytk. 4017 ha.

Na północy od m. Lubawka drogą na południowy-wschód przez m.m. Ulanowice, Chełmsko Śląskie, Wójtowa, do granicy Państwa, a następnie granicą Państwa na południowy-zachód i północny-zachód do drogi w kierunku Jurkowice, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Lubawka tj. do pukntu wyjściowego.

78) Obwód wspólny Nr 81, pow. użytk. 4471 ha.

Na północy od m. Jawiszów drogą na wschód do m. Krzeszówek, skąd drogą na południowy-wschód i północny-wschód przez m. Gorzeszów do m. Grzędy Górne, skąd drogą na południowy-wschód przez m. Nieroszów, wschodnią część m. Golińsk, m. Kamionka do granicy Państwa, skąd granicą Państwa w kierunku zachodnim do drogi w kierunku m. Wójtowa, skąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Wójtowa do m. Chełmsko Śląskie, a następnie w kierunku północnym przez m. Chełmsko Śląskie, m. Olszyny, do m. Jawiszów tj. do punktu wyjściowego.

79) Obwód wspólny Nr 82, pow. użytk. 3096 ha.

Na północy od m. Jastrzębnik drogą na południowy-wschód do m. Nowy Kościół, skąd na południe drogą przez m. Nowy Kościół do m. Sędziszowa Dolna, dalej na południowy-zachód przez m. Sokołowiec do m. Proboszczów, skąd na północny-wschód przez m. Radomia do m. Jastrzębnik tj. do punktu wyjściowego.

Redakcja: Urząd Wojewódzki Wydział Prawny Jelenia Góra Plac Ratuszowy, tel. 260-01 w. 70
Administracja: Urząd Wojewódzki Wydział Budżetowo-Gospodarczy Jelenia Góra Plac Ratuszowy, tel. 260-01 w. 86
Konto: Narodowy Bank Polski Nr 23012-3665-225 Jelenia Góra

Cena prenumeraty roczna (ze skorowidzem) — 40 zł na rok 1985

Opłaty za prenumeratę uiszcza się na konto Wydziału Budżetowo-Gospodarczego.

Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Reklamacje z powodu nie doręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić w terminie 15 dni od otrzymania następnego numeru.

Cena pojedynczego egzemplarza o objętości do czterech stron druku (włącznie) wynosi 4 zł; przy większej ilości stron dolicza się po 1 zł za każdą rozpoczętą stronę drukowaną.

ODBIORCA: opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

Biblioteka Jagiellońska
ul. Mickiewicza 22/30
30-025 Kraków

Cena 8 zł

DZG 2712/1-2-0870/85 600 br. 4 k. A4